

Auftraggeber Brock Alloy Wheels GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. QA 05 102 02086/1

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B20
Typ B20-808
Radgröße 8 J x 18 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
X5	B20-808 X5/ BA06 N2 \varnothing 63,4- \varnothing 54,1	5/100/54,1	35	650	2000	3/2007
X5	B20-808 X5/ BA05 N3 \varnothing 63,4- \varnothing 56,1	5/100/56,1	35	650	2000	3/2007
X5	B20-808 X5/ BA03 N5 \varnothing 63,4- \varnothing 57,1	5/100/57,1	35	650	2000	3/2007
W1	B20-808 W1/ BA17 N27 \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/108/60,1	45	750	2150	3/2007
W1	B20-808 W1/ BA16 N20 \varnothing 72,6- \varnothing 63,4	5/108/63,4	45	750	2150	3/2007
W1	B20-808 W1/ BA14 N22 \varnothing 72,6- \varnothing 65,1	5/108/65,1	45	750	2150	3/2007
W1	B20-808 W1/ BA11 N25 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	5/108/67,1	45	750	2150	3/2007
O2	B20-808 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	750	2150	3/2007
D3	B20-808 D3/ BA25 \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	35	750	2150	3/2007
D3	B20-808 D3/ BA25 \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	45	750	2150	3/2007
D3	B20-808 D3/ohne Ring	5/112/66,6	35	750	2150	3/2007
D3	B20-808 D3/ohne Ring	5/112/66,6	45	750	2150	3/2007
W4	B20-808 W4/ BA17 N27 \varnothing 72,6- \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	38	750	2250	3/2007
W4	B20-808 W4/ BA15 N21 \varnothing 72,6- \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	38	750	2250	3/2007
W4	B20-808 W4/ BA15 N21 \varnothing 72,6- \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	50	750	2255	3/2007
W4	B20-808 W4/ BA13 N23 \varnothing 72,6- \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	38	750	2250	3/2007
W4	B20-808 W4/ BA11 N25 \varnothing 72,6- \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	38	750	2250	3/2007
X9	B20-808 X9/ N50 \varnothing 76,9- \varnothing 70,2	5/115/70,2	40	750	2255	3/2007
X9	B20-808 X9/ N51 \varnothing 76,9- \varnothing 71,5	5/115/71,5	40	750	2255	3/2007

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V4	B20-808 V4/ohne Ring	5/120/65,1	51	810	2254	4/2007
X10	B20-808 X10/ N40 \varnothing 76,9x \varnothing 72,6	5/120/72,6	13	750	2150	4/2007
W5	B20-808 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	750	2150	3/2007
X10	B20-808 X10/ N41 \varnothing 76,9x \varnothing 74,1	5/120/74,1	13	750	2150	4/2007

Kennzeichnung

KBA-Nummer	46951
Herstellerzeichen	BROCK CAR FASHION
Radtyp und Ausführung	B20-808 (s.o.)
Radgröße	8,0Jx18EH2
Einpreßtiefe	ET (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herkunftsmerkmal	-
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/100	205/35R18	35	650
5/108	205/35R18	45	750
5/114,3	205/35R18	50	750
5/120	205/35R18	13	750
5/120	205/35R18	35	750
5/120	205/35R18	51	810
5/127/71,6	205/35R18	40	710

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Statische Radlast (kg)
5/120	285/60R18	13	800
5/120	285/60R18	51	810

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 13,7 kg.

Hinweise zum Sonderrad

entfällt

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

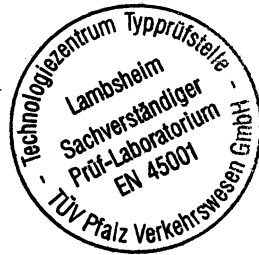
Beschreibung	-	14.03.2007
Radzeichnung	B20-808 Bl. 1 u. 2 mit Änderung vom	28.01.2007 08.03.2007
Zentrierringzeichnung	wfv6467 mit Änderung vom	06.12.2000 20.06.2007
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01 mit Änderung vom	20.06.2006 05.10.2006

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 6.Juli 2007



Bohlander

00110521.DOC